



- 1. Ciudad de Cartagena.
- 2. Arsenal llamado el Estanco.
- 3. Alentado de media Cruz.
- 4. Castillo de S. Lázaro.
- 5. Bateria del Partellito.
- 6. Puerta del Morro grande.
- 7. Huerta de Guayaque de arborar de los Indios.
- 8. Castillo Viejo.
- 9. Bona grande que estaba cerrada y se abrió el año de 1740 por S. V. de S. M.
- 10. Bateria de S. Felipe.
- 11. Bateria de S. Juan de los Rios.
- 12. Castillo de S. Joseph.
- 13. Bateria de S. Felipe.
- 14. Puente de S. Joseph.
- 15. Bateria de S. Juan de los Rios.
- 16. Puente de S. Juan de los Rios.
- 17. Bateria de S. Juan de los Rios.
- 18. Bateria de S. Juan de los Rios.
- 19. Bateria de S. Juan de los Rios.
- 20. Bateria de S. Juan de los Rios.

**E**STA Plaza, Puerto, y Antemural Profundo del Nuevo Reyno de Granada, situada en 10. grados y 30. m. de latitud boreal, y 302. y 10. m. de longitud del Meridiano de Ferro, distante 126. leguas de la Corte de España, la fundó y pobló Don Pedro de Heredia, natural de Madrid, el año de 1533. en el Continente llamado el Cedeño, que los Indios llamaban Calamari, que quiere decir Casagiro, de que aborran aquellos Indios. Esta ciudadada del Mar en el Occaso del Norte por el Orde, y las Chinguas y las Montañas por el Levante. Fue fundada de la Flota Francisca de Roberts Real el año de 1544. Fue el motivo de la Cartajería de las Naciones, que infestaban las Costas de la América, se fortificó con pequeños Fuertes el año de 1558. y en esta disposición la restauró Jaques los Corisarios Ingleses Juan Hawkins y Francisco Drake el año de 1568. los quales fueron rebutados del puerto Fuerte del Partellito, de manera que pasó en la Canal para llegar al Virreinato. Después, con la acción del establecimiento de Galieno el año de 1574. se mudó por el Señor Philippe II. coronado de España, y Belgicus y fortificó el Puerto para Eñala de las Armadas de Galieno y Nuevas flotas de Regijos de España, que anegan para los Puertos de Yverro-Firme, en cuya forma quedó defendida de las invasiones, y hostilidades de los Eñangeros, hasta el año de 1697. que la Armada Francisca del Rey de España dirigida de Mo. Du-Casta, Gobernador del País-Guano, compuesta de 20. Navios de Guerra, y 44. Embarcaciones de Transporte, hallandola desprovista de Milicia, de Mantimentos y Pertrechos, en acción que se hallaba en Puerto de las Galenas del General Conde de Saxe-Coburg, la atacó, ganó el Puerto, y haciendo hecho de sim-

buro, atacó el Fuerte de San Lázaro, y la media Luna, y ganó uno, y otro, y después el Arsenal y la Ciudad y haciendo entrar en ella el Dogo del Tio de la Fort de la Fort de la Galleon, que estaba en Puerto de la Sagua de la flota de 90. milleros y por el efecto que hizo la intersección en su gente, que le confundió cerca de la mitad en el espacio de un mes, la abandonó, dejando demolidas todas las Fortificaciones. En esta confusión, el Rey de España Carlos II. envió el año de 1698. por Gobernador al Marqués de Campo General Don Juan Dica Priulenta, y á Don Juan de Herrera Sotomayor, Ingeniero Militar, para que la fortificasen de nuevo á la moderna, como le ordenaron, poniéndola en el estado y disposición que representa este Plano. En esta confusión el año de 1741. remanó en Castilla los Reyes Catholicos Don Philippe V. y Doha Isabel Farnesio, la Armada Inglesa fuere de 50. Navios de Guerra, y 120. de Transporte, con 130. Hombres de desembarco, al comando de los Almirantes Eduardo Vernon, Cholmon Ogle, y Vice-Almirante Leake, y General Fawcett, con el auxilio de la Flota de 13 de Marzo, ganaron los Puertos, y el Castillo de la entrada de Bocachica, y anegaron con gran pérdida de Navios y Gente, ocuparon el Puerto, hicieron desembarco por el parage que llaman la Huerta de Gracia, y queriendo tomar por asalto el Fuerte de San Lázaro, fueron rechazados y con pérdida de 80. muertos, y muchos heridos, y otros la valentía de los Indios, y glorioso triunfo de las Armas Españolas, dirigidas con admirable acierto por el Señor Ferrer Don Sebastian de Eñala, fi se halló allora al publico, con intervención de todos los circunstantes, y graves pérdidas de los Ingleses, para cuya causa tal inteligencia fuere mucho el Plano presente.

Hallárase este Plan en el puerto de Francisco Fabregas en las Gradas de San Felipe el Real.